Jeunes Dirigeants 2018 : génération talents

Réunis à l'initiative de *Bus&Car Connexion*, 18 Jeunes Dirigeants ont passé trois jours au soleil de Sicile. Un séjour de travail dans une ambiance de détente, à moins que ce ne soit l'inverse… Convivialité, visites et baignades ont alterné avec des conférences consacrées au développement du véhicule autonome, et des ateliers animés par les partenaires de l'opération.

La 12e édition des rencontres Jeunes Dirigeants organisées par *Bus&Car Connexion* a rassemblé 18 participants et 7 partenaires, pour trois jours au soleil de Sicile, du 22 au 24 juin. Trois journées de convivialité, d'échanges sympathiques et informels, alternant visites touristiques, loisirs et sessions de travail. Une formule qui permet à tous de se couper des contraintes quotidiennes et de se retrouver entre pros, dans une atmosphère détendue et amicale. Passionnés par leur métier, souvent confrontés très tôt aux responsabilités liées à la conduite d'une entreprise, les Jeunes Dirigeants ont mis à profit ces trois jours pour faire le plein de contacts business avec les partenaires, pratiquer le retour d'expérience, échanger sur les bonnes pratiques…

Une partie de ces jeunes transporteurs se préparent à reprendre l'entreprise fondée par leurs parents ou grands-parents, et certains ont déjà franchi le pas. En héritage, ils ont reçu des valeurs de travail et de sérieux, et un attachement particulier à la société développée par leurs aînés. Si certains ont choisi de commencer leur carrière ailleurs, c'est pour revenir plus forts au sein de la structure familiale. Ils savent tirer parti de l'expérience acquise dans un grand groupe de transports, une entreprise étrangère, un autre secteur de l'économie, ou dans la défense de leur pays. Chacun à sa manière relève le défi quotidien de continuer à construire ce que les générations précédentes ont initié, en consolidant l'entreprise pour l'adapter aux mutations en cours. Transition énergétique, révolution numérique, développement des cars « Macron », évolution de la demande touristique, conséquences de la loi NOTRe, recrutement et fidélisation des conducteurs… les sujets de premier plan ne manquent pas, et les Jeunes Dirigeants s'en emparent, sans modération.

1. et 2. Au cours de deux conférences, le professeur Claude Laurgeau, fondateur du laboratoire de robotique de l'École des Mines de Paris, est revenu sur les grandes étapes du développement du véhicule autonome, en s'appuyant sur des travaux de recherche appliquée. 3. à 6. Discussions de travail au déjeuner, apéros au bar de la plage, promenade et gelato… autant d'ingrédients indispensables à la réussite d'un séjour Jeunes Dirigeants.

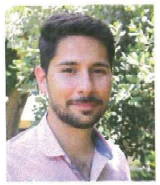
L'ensemble des participants devant la Cathédrale de Cefalu.

Au milieu de la côte septentrionale de l'île, le port de Cefalu fut fondé par les Grecs au Ve siècle av. J.-C. Successivement occupée par les Romains, les Arabes et les Normands, elle est aujourd'hui une station balnéaire de réputation internationale.

Dix-huit participants enthousiastes

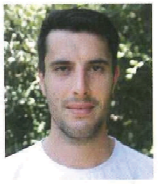
Certains venaient pour la première fois, d'autres sont déjà des habitués… quelques heures après l'atterrissage à Palerme, la mayonnaise a pris et la dynamique de groupe s'est installée. Pendant les Rencontres Jeunes Dirigeants, chacun prend du recul et peut échanger librement avec ses confrères. Même les concurrents parviennent à mettre la compétition de côté, pour se parler tout simplement et se concentrer sur ce qui les rassemble.

Anthony Bremond, directeur - Autocars Bonnaffoux Bremond



Alban Faure, gestionnaire de centre d'activité – Autocars Faure

Adrien Dellas, responsable d'exploitation – Pullman d'Aquitaine



Antoine Rouillard, adjoint de direction – Cars Rouillard

Christophe Borini, directeur – Autocars Borini

Christophe Bouyssou, directeur du développement – Ruban Bleu

Cédric Jouffre, gérant – Transports Roche

Clément Verdié, président – Verbus

David Rebeille, directeur – Adour Tourisme

Guillaume Villeton, directeur – Transports Suma

Maëlle Duclos, direction administrative et gestion des appels d'offres – Voyages Duclos

Paul Fraizy, adjoint du responsable d'exploitation – Cars Dunois

Paul-Valéry Gailliot, gérant – Noyon Cars

Richard Bardy, président – Autocars Bardy

Hugo Salaün, assistant marketing – Cars Salaün

Ludovic Gal, directeur – Voyages Gal

Sébastien Giron, gérant – Grand Tourisme Giron

Stéphane Richou, directeur général délégué – Voyages Richou

La sortie en mer du premier après-midi a permis de fluidifier les relations. Le lendemain soir, dîner en blanc sur le port, en terrasse couverte pour se protéger d'une pluie d'orage qui n'a pas suffi à refroidir les ardeurs des plus motivés, qui ont terminé la soirée en discothèque. Des souvenirs et des liens qui dureront bien après le retour en France.

www.busetcar.com

Sept partenaires en mission

Déterminant dans l'organisation des rencontres Jeunes Dirigeants, le soutien des partenaires contribue au dynamisme de ces journées. Les contacts business font partie intégrante de la formule magique de l'événement, avec la désormais traditionnelle séance de *speed meeting*. Durant deux heures, les participants au séjour viennent rencontrer les partenaires, qui leur présentent leur offre de produits et de services en sept minutes. A chacun, ensuite, de poursuivre la discussion si nécessaire.

Vincent Baldy,
directeur du développement, de la communication et des écoles – Aftral

Apprendre et se Former en Transport et Logistique (ex Aft Iftim), est le grand pôle de formation qui forme près de 12 000 personnes par an en transport de voyageurs. Outre ses deux Écoles pratique du tourisme (EPT) et ses 100 centres répartis sur le territoire, Aftral propose, via son École nationale supérieure du transport de voyageurs (ENSTV), des formations à l'exploitation de niveau Bac +2, Bac +3. Aftral est l'organisme de formation de référence du transport au service des professionnels.

Sébastien Chiarot,
service commercial – Glazing

Premier réseau national spécialisé dans la réparation de pare-brise et le remplacement de vitrage pour autocar et autobus, Glazing est constitué de dix agences d'environ 45 véhicules ateliers et plus de 80 techniciens spécialisés dans le remplacement et la réparation de pare-brise. Mais c'est aussi un dépôt central installé à Bray-sur-Seine (dans le sud de l'Ile-de-France) avec plus de 2 000 pare-brise et 800 vitres latérales en stock. Il approvisionne aujourd'hui 23 dépôts.

Ari Dadoun,
directeur – Perinfo

Depuis 35 ans, Perinfo édite et distribue des logiciels experts pour le monde du transport de voyageurs. La solution Gescar est l'unique solution intégrée du marché, couvrant aussi bien les activités urbaines, que les activités interurbaines. L'offre complète et modulaire permet de couvrir un large spectre fonctionnel : études / méthodes, opérationnel, analyse. Perinfo investit chaque année près de 20 % de son chiffre d'affaires en recherche et développement afin d'apporter régulièrement des innovations pour coller au plus près des attentes des utilisateurs.

Christelle Forget,
directrice artistique – Graphibus

Graphibus est une entreprise spécialisée dans l'identité visuelle, de la création au lifting de votre logo jusqu'à sa déclinaison sur tous les supports de votre entreprise : communication digitale (site internet), communication print (plaquette d'entreprise, documentations papeterie…), signalétique grand format (livrées véhicules, aménagement intérieur et extérieur d'agence…), communication événementielle. En parallèle, Graphibus soutient ses clients dans leurs réponses aux appels d'offres avec vos AOT tant sur le fond que sur la forme pour un succès renforcé. Cohérence, créativité, réactivité et rapport qualité / prix optimal sont les maîtres mots afin d'accompagner nos clients dans le développement de leur entreprise.

Christophe Gazet,
membre du conseil d'administration – Réunir

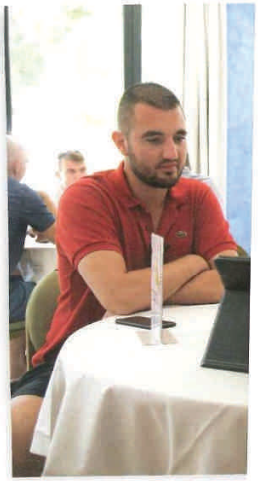
Premier réseau de PME indépendantes du transport de voyageurs en France, Réunir comprend 200 implantations et regroupe une centaine de chefs d'entreprises présents dans toute la France. Les PME adhérentes offrent aux collectivités locales et aux donneurs d'ordre un service de qualité et de proximité avec plus de 9 000 collaborateurs, 7 500 véhicules et plus de 100 entreprises certifiées Réunir LeRéso par l'Afnor. En 2011, Réunir lance Cassiopée, premier car équipé d'un simulateur de conduite en France : plébiscité par les conducteurs, les chefs d'entreprises et les autorités organisatrices, ce programme de formation au service de l'éco-conduite et de la prévention du risque routier a déjà bénéficié à plus de 4 000 conducteurs.

Frantz Nosile,
directeur du développement – April

Depuis plus de 35 ans, April International Voyage est un courtier gestionnaire grossiste qui crée, gère et distribue des contrats d'assurance et d'assistance auprès des professionnels du tourisme, sur les marchés loisirs et affaires, pour les individuels et les groupes. Outre l'étendue de son offre, April International met gracieusement à la disposition des agents de voyages des services destinés à leur simplifier la distribution d'assurances, les former et sécuriser leurs clients, tels que : un tout nouveau site www.aprilvoyage.com, une application mobile et un espace assuré, l'assurance multirisque Sérénité, April CB : un comparateur dynamique, un service Formation agréé.

Frantz Perre,
directeur Cars et Bus France – MAN

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 10 milliards d'euros (2017). Sa gamme de produits s'étend des utilitaires, poids lourds, bus et moteurs au gaz et diesel aux services relatifs au transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 36 000 salariés dans le monde.



Durant la séance de *speed meeting*, les partenaires de l'événement ont pu présenter leurs produits et leurs offres aux participants.