

Perinfo exporte son savoir-faire

Historiquement bien représentée sur le territoire national, Perinfo, s'est également développée au-delà de ses frontières. Fort de son succès, la solution Gescar a su séduire, au cours des dernières années, de nombreux utilisateurs, étrangers à la langue de Molière.

gesCAR

Choisir de vendre son produit en dehors du marché domestique, résulte soit d'actions ponctuelles, à la faveur de salons professionnels par exemple, mais peut aussi être le fruit d'une stratégie d'expansion objectivée et pilotée par la direction de l'Entreprise. Ainsi Perinfo s'est appuyée sur ses premières expériences pour organiser son développement à l'Export et atteindre certains pays européens comme la Suisse, le Luxembourg, la Belgique ou l'Espagne mais aussi bien au-delà en Amérique du Sud. Selon Ari Dadoun, gérant, « un des atouts réside, comme pour la France, en un maillage fort des Transporteurs, au sein de fédérations professionnelles ce qui permet d'avoir rapidement une photo des acteurs et ajuster nos démarches ». Si pour la majorité des pays, Perinfo a adopté une approche directe, l'Espagne se développe via une agence commerciale autonome assurant la commercialisation et le déploiement de Gescar.

En général, l'accès à ces marchés, nécessitent souvent d'adapter les solutions distribuées ainsi que les messages à destination

des nouvelles cibles de prospection. Ari Dadoun rajoute, « Perinfo n'a pas échappé à la règle, en réinvestissant l'intégralité des résultats en R&D, Gescar hérite d'une grande richesse fonctionnelle, ce qui nous permet de répondre majoritairement aux besoins des nouveaux utilisateurs. La personnalisation se limite le plus souvent aux spécificités comptables et sociales ».

Soft CAR

Pour Alberto Carceles, agent Perinfo en Espagne: « Gescar a rapidement trouvé sa place en tant que solution de référence pour le Transport de voyageurs. Fait remarquable, compte tenu de l'environnement économique, de nombreux clients ont adopté l'ERP métier. Ils ont été convaincu par toutes les possibilités du logiciel et ont porté beaucoup d'intérêt aux outils d'Optimisation de Gescar tant pour réduire le nombre de véhicules et de kilomètres que pour améliorer l'utilisation des heures des conducteurs. Ces

arguments ont su convaincre très récemment le group RUIZ qui va utiliser Gescar dans ses 10 sociétés, exploitant 750 véhicules ».



Parallèlement en Belgique, Olivier Degand, Responsable d'exploitation d'Eurobussing-Kéolis Group, nous confirme qu'après « avoir écarté l'idée de faire développer un logiciel sur mesure pour des raisons de coût, de délai et d'adaptabilité, nous sommes enfin arrivés à Gescar. Le logiciel nous est apparu idéal malgré quelques différences de législation notamment en matière de paie entre la France et la Belgique. Avec Perinfo, nous avons rapidement pu faire les quelques adaptations nécessaires, et nous nous sommes lancés ». Aujourd'hui, ce ne sont pas moins de 15 filiales qui en sont équipées, faisant rouler quotidiennement 600 véhicules partout en Belgique.

Pour compléter le tableau, Maud Lathion, Responsable commerciale de Lathion Voyages à Sion (Suisse)

utilise les produits de Perinfo depuis 10 ans. « Nous avons trouvé avec Gescar un outil s'adaptant facilement au mode de fonctionnement de nos différents services, tout en nous procurant une information indispensable à la gestion de notre parc de véhicules et de nos conducteurs. En matière de gestion comptable, Perinfo a su réaliser les paramétrages nécessaires afin de tenir compte des subtilités helvétiques ». Pleinement satisfaite des solutions apportées, Maud Lathion « se réjouit de poursuivre l'aventure avec Perinfo ».



Retrouvez Perinfo aux grands rdv de la profession :

- **25èmes Rencontres du Transport Public** : 10 au 12 Juin à Paris

- **Journées AGIR** : 1 et 2 Octobre à Saint-Brieuc

- **Autocar-Expo** : 15 au 18 Octobre à Lyon

- **FIAA** : 28 au 31 Octobre à Madrid

www.perinfo.eu / 03 88 10 56 70